

HISTORISCHE EISENBAHNBRÜCKEN

Tagung am 08.02.2019, ab 9.00 Uhr, Neuhausen a.d.F.

Eisenbahnbrücken in der Denkmalpflege. Grundthesen, Einführung in das Thema

Dr. Michael Hascher, LAD Esslingen im RP Stuttgart

Unbewehrte Stampfbeton-Bogenbrücken. Geschichte, Konstruktion und Tragverhalten

Prof. Dr.-Ing. Stefan M. Holzer, Inst. f. Denkmalpflege und Bauforschung (IDB), Departement Architektur (D-ARCH) Zürich

DBU Forschungsprojekt: „Arbeitshilfe zur denkmalgerechten Instandsetzung und Instandhaltung von Eisenbahnbrücken“

Marcus Assing, Falk Hoffmann-Berling, Marx Krontal Partner GmbH, Hannover/Weimar

Anwendung der 3D-Photogrammetrie zur Dokumentation und Vermessung von Natursteinbrücken

Dr. Andreas Bruschte, MESSBILDSTELLE GmbH, Dresden

Zustandserfassung und Qualitätskontrolle der Sanierung mit Bauradar. Beispiele Falkenbachviadukt und Laufenmühleviadukt

Dr.-Ing. Gabriele Patitz, IGP Ingenieurbüro für Bauwerksdiagnostik und Schadensgutachten, Karlsruhe

Untersuchungen zum Tragverhalten von Mauerwerksbögen. Beispiel Falkenbachviadukt

Andreas Bewer, Bewer Ingenieure, Neuhausen a.d.F.

Beurteilung historischer Mauerwerksbrücken und Ansätze zur Abschätzung der Tragfähigkeit

Berthold Alsheimer, Ing.-Büro Alsheimer, Herrieden

Praxisbeispiel EÜ Traun. Instandsetzung einer Eisenbahnbogenbrücke aus Nagelfluh

Erik Meichsner, Marx Krontal Partner GmbH, Hannover/Weimar

Statt Schienenverkehr Fußgänger und Radfahrer. Aspekte zur Instandsetzung der Steinernen Brücke Regensburg

Prof. Dr.-Ing. Ralph Egermann, BfB Büro für Baukonstruktionen, Karlsruhe

www.erhalten-historischer-bauwerke.de

Erhalten historischer Bauwerke e.V.

Alter Brauhof 11
76137 Karlsruhe

Tagungsort:

Jugendstilsaal im Gasthaus Ochsen
Kirchstraße 12 in 73765 Neuhausen a.d.F.

Kooperationspartner:

LAD Esslingen

Medienpartner:

Fraunhofer IRB Verlag Stuttgart

Informationen und Anmeldung unter www.erhalten-historischer-bauwerke.de

Historische Eisenbahnbrücken

Erhalten
historischer
Bauwerke e. V.